

GUIDE AUDI S2

5/10 — 18/10 2000. Pris 45:- inkl. moms.
48 Nkr, Danmark 45 Dkr, Finland 38 Fmk inkl. moms.

BILSPORT 21



Racebyggd

ALFA GTV

IMPORT-TIPS

BMW M3

TIDSAM
0437-21



7-388043-704509

Favorit i ny förpackning

**STREETRACE STOCKHOLM
SNABBAST I STAN**



GLADA. Marco (i röd overall) och Ari Harjunpää har all anledning att se nöjda ut. Deras GTV 6:a knäcker lätt det mesta som rullar på svenska vägar — i flera tv-seenden.



RIKTA VARA. Tanklocket är av samma typ som återfinns på riktiga banracers. Eftersom det tråkigt nog finns kläffingriga individer är tanklocket försedd med lås.



HUNGRIG. Fronten ser ut att gäpa efter offer längs med kurviga vägar. Lacken är en Ferrari-nyans. Eftersom inredningen är i aluminium bör bilens färg vara snarlik.



"Ska det vara racestuck så ska det vara ordentligt."

HAL, HUNGRIG OCH HÅRIG

Bröderna Race gör det igen!

Nu slår Bröderna Ari och Marco Harjunpää från Avesta till igen — och det gör de med besked! Senaste skönhetsoperationen utfördes på en Alfa Romeo GTV 6 -86.

AV FREDRIK LUND (TEXT), PÅR BRANDT (FOTO)

Bröderna Harjunpää från Avesta har utmärkt sig som skickliga bilbyggare ett antal gånger. Redan 1989 imponerade de stort i Bilsports bilbyggartävling. Bortsett från ett bygge åt en

kompis har de hela tiden varit Alfa trogna. — Det är ett otroligt bra grundobjekt, säger Ari. Du har mycket bra väghållning och ett läckert utseende redan från början. Senast vi hörde från bröderna

Race hade de finslipat sin grymma Alfa 75 (se nästa sida eller Bilsport 26/97).

Direkt när bilen var klar insåg de båda två att det borde kunna gå att göra jobbet ännu bättre. Visst var det race — men inte med stort R.

I samma veva träffade de en annan Alfa-entusiast vid namn Jerker Netzler.

Han körde omkring i en GTV 6:a från -86 som fått en rejäl översyn.

— Ja, killen hade renoverat och fräschat upp hela bilen, berättar Marco. Den var trimmad, nylackad och jätligt fräsch faktiskt.

Jerker tyckte dock att bilen var otrevlig att färdas längre sträckor i, samtidigt som han föll för bröderna Harjunpääs fräcka Alfa Zagato-bygge.

En bytesaffär gjordes upp ganska omgående. Både Ari och Marco var överens om vad som gällde.

— Vinkelkapen fram! skrattar grabbarna.

Ingen tvekan

Någon tvekan fanns aldrig, trots att GTV:n var i mycket fint skick. Bröderna Race har ju tidigare satt kapen i ännu fräschare utgångsobjekt. Modigt!

— Det har ju dykt upp många

turbo- och kompressorladdade bilar i Avesta, poängterar Ari. Klart vi måste matcha dem.

Deras Alfa är kanske inte axsnabbast eller har mest imponerande topphastighet. Den var heller aldrig menad att nå upp till de målen.

I stället skulle den kunna köra skiten ur alla genom att kombinera rakt fram-körning och kurvtagningar. Väghållning mixat med brutal kraft alltså.

— Det är inte vår grej att lägga ner hela vår tid och energi för ynkliga 201 meter, säger Marco bestämt och får medhåll av Ari.

Okey, idén att kombinera väghållning och effekt är knappast ny, men frågan är hur många som har gått lika långt som bröderna Harjunpää.

Ingenting (och vi menar absolut ingenting) är gjort av en slump eller enkom för syns skull. Alla luftintag och utsläpp fyller sin funktion.

— Kylkanalerna till de bakre bromsarna var ett helseke att åstadkomma, suckar Marco.

Dessutom har Ari suttit djupt försunken i böckernas underbara värld för att forska i ämnet aerodynamik.

Enbart plåt

Frontspoiler är en egentillverkad variant, naturligtvis tillverkad i plåt. Plaststyling har aldrig lockat bröderna Race.

— Men vi ska nog tillverka en likadan variant i glasfiber, erkänner Marco.

— Om vi ska köra hård bankörning åker den nog på, mest för att inte knyckla till originalet.

Därför kan framspoiler med enkla medel demonteras. Men den överensstämmer inte helt med ursprungsplanerna.

— Nej, skrattar Ari. Brorsan drog avsiktligt ner den cirka tre centimeter närmare backen än vad jag hade tänkt mig. Jag såg det inte förrän efteråt, men det ser ju läckert ut, så...

Mest imponerande är ändå arbetet med bilens bottenplatta. ▶



ORIGINALSPEGEL. Tja, åtminstone för Formel Ford-bilar, men också på brödernas Harjunpääs Alfa. Vikten per spegel är endast 135 gram! Till höger skymtar slangen som förser kupén med frisk luft.



FET SILVERPIL. Luftintaget på bakrutans överdel ser till att kyla tanken. Ferrita har försett race-GTV:n med dubbla utblås. Fräckt som attans. Här ses bröderna inspektera framhjulens kondition. Bilens hjulvinklar är exakt avstämda med riktiga banracing-bilar.



OMTYCKTA. Alla racefans dyrkar bröderna Harjunpääs Alfa. Faktum är att endast tre STCC-förare från årets säsong ännu inte satt sin "tag" på bygget. Så är du STCC-förare och vet av att din signatur inte finns med bör du kontakta grabbarna!



VÄLKLÄDD. Borta är den fjantliga civiliserade inredningen. Fet racing kräver stenhård aluminium! Det gäller även instrumentbrädan.



"För mig betyder bilens utseende allt."

Alfa GTV

Förebilderna har varit bästa tänkbara: LeMans-racers.

— Har påbörjat inkapsling av hela underredet med luftkanaler och allt, berättar Marco. Vi kommer arbeta vidare på det under vintern.

Redan nu upplever bröderna en enorm skillnad vid sisådär 230–240 km/h. Downforce-effekten är mycket bra. En bra väghållning är ju A och O i ett bygge. Man chansar gärna inte över 200 blås.

Inga kompromisser

Har du missat bilens utseende så talar inredningen sitt tydliga språk om vad som gäller — fet racing.

Finns det skinnklädda och elstyrda stolar i en riktig banracer? Svaret är solklart nej. Alltså finns

det inget sådant trams här heller. — Nära på allt åkte ut, berättar Ari. Allt som tidigare var klätt med tyg och så har ersatts med fin-fin aluminium.

Jo, jo, ska man vara värst gäller det att satsa också. Minns att det här är grabbarna som skickade iväg en specialuppsydd skinninredning vid ett tidigare tillfälle.

— Men vi fick bra pröjs för den, tillägger Marco.

Grabbarna fick god hjälp med aluminiuminredningen av kompisarna Marcus Däumichen och Daniel Michols.

Över huvud taget har kompisarna närmast varit inventarier i garaget. Alla har bidragit med åsikter, tips och råd.

— Men Thomas Davidsson förtjänar ett extra stort tack, säger Ari. Killen kom på den ena kluriga lös-

ningen efter den andra.

Ingen racer utan störtbur — så klart. Noga utformad för att överensstämma med en internationell rallybur. För utseendets skull har dock Bröderna Race lagt till något rör i buren.

Solklart fälgval

Många brukar vela fram och tillbaka över vilka fälgar som passar bäst.

Så icke Bröderna Race. Valet av fälg föll närmast helt naturligt.

— Jag jobbar ju med Zenders produkter, börjar Ari. Därför var ju märket ganska förbestämt.

Passande nog har de en fälgmodell kallad LeMans i programmet. Som gjutet på den fräcka Alfian.

Först provade bröderna att montera på 18-tummare.

Tja, det såg ju fett ut i garaget,

men noggranna som de är rullade de ut bilen i dagsljus.

— Då såg de ut som oljetunnor, säger Ari och ryser vid tanken. Proportionerna var helt fel.

Därför ersattes de ganska omgående med en likadan variant, men i 17 tum.

Besiktningsspersonalen hade inte mycket att anmärka på brödernas bygge. Bland det allvarigaste fann de att bilen saknade sidoblinkers, något som nu är åtgärdat.

Åtgärdat är också frontspoiler efter en olämplig närbkontakt vid besiktningens väg. Är det lågt så är det.

Perfekta bröder

Förutom Alför är bröderna Harjunpää kända för att de kompletterar varandra väldigt bra.

— Ja, brorsan är klart giftig på



Snabba fakta

- **Bil:** Alfa Romeo GTV 6 -86
- **Ägare/byggare:** Ari & Marco Harjunpää
- **Kaross:** Stöttångare fram med integrerad spoiler och luftintag till kylare, insug och bromsar. Sidokjolar med luftintag till bakbromsar. Stöttångare bak med uttag för venturitunnel och avgasutsläpp. Skärmbreddare runt om. Motorhuv med luftutsläpp. Vinge på bakluckan som går utanför karossen. Samtliga modifieringar är av egen design och utförda i plåt. Samtliga luftintag och utsläpp fyller sin respektive funktion. Formel Ford backspeglar i ultralätt plast. Samtliga rutor förutom vindrutans i Lexan med Mr CAP-solfilm.
- **Motor:** V6, helt i lättmetall. Modifierade topplock med kamaxlar från italienska Colombo-Bariani. Rostfria MR-ventiler. Smidda Asso högkompressions-kolvar, MT Motor insug med två separata spjällhus. Programmerbar insprutning från EFI. Rostfria extraktorgrenrör. Hela motorn är byggd av MT Motor. Rostfritt skräddarsytt 2x2 tums avgassystem med dubbla 101 mm slutrör från Ferrita.
- **Effekt:** 270 italienska cavallinos vid 7.800 rpm.
- **Transmission:** 5-växlad låda från Alfa 75 Turbo monterad bak tillsammans

LÄGFLYGANDE. Visst ser GTV:n hal ut! Dekoren på sidan är en del av Alfa Romeos logo.



med förstärkt koppling och modifierad diffbroms.

- **Framvagn:** Dubbla triangelankar, MT Motor 27 mm torsionsstavar, Bilstein R stötdämpare, 26 mm krängningshämmare. Modifierade hjulvinklar (camber & caster). Tarox bromsskivor med Pagid racingbelägg. Sänkt ca 65 mm.
- **Bakvagn:** De Dion-axel med modifierade hjulvinklar (camber), MT Motor kortare racingfjädrar, Bilstein R stötdämpare, original krängningshämmare. Tarox bromsskivor med Pagid racingbelägg. Sänkt ca 60 mm.
- **Fälgar:** Zender LeMans 8,5x17 Et 30, 40 mm spacers bak.
- **Däck:** Continental Sport Contact 225/35 ZR17.

- **Lack:** Titansilver. Utfört av M'n'M Billackering i Norberg. Dekor i folie tillverkad av Siluett Dekor & Design i Fagersta.
- **Inredning:** Skyddsbur modell större från Guss. Momo Corse-stolar. Sexpunktsbälten, tre tum breda. Personal mockaratt med snap off-nav. Zender växelspårsknopp, pedaler och fotstöd i aluminium. Peltor hjälmar och intercomsystem. Övrig inredning ersatt av aluminiumpaneler, inklusive instrument bräda.
- **Tack till:** Continental Däck, Ferrita, Forza AB, M'nM Billackering, Mr CAP, MT Motor, NDF AB, Peltor Communications, Siluett Dekor & Design, Storel, Zender, Marcus Däumichen och Thomas Davidsson.



PUSSEL. Plaststyling är bannlyst när det gäller bröderna Harjunpääs byggen. Visst krävs det mycket pyssel, men så blir resultatet betydligt läckrare.

REDAN GJORT. V6:an var redan uppskrämd innan ombyggnaden. Den är byggd av MT Motor och lämnar i dag runt 270 hästar. Räcker gott. Det gäller ju att få ner effekten i backen.



att svänga ihop läckra bilder på bilar, berättar Marco. Jag verkställer dem.

— För mig betyder bilens utseende allt, erkänner Ari. Visst uppskattar jag körglädjen i bilarna, men brorsan är mer för att köra än jag själv.

Så även där kompletterar Bröderna Race varandra.

Tro nu inte att de tänker luta sig

tillbaka och njuta av sitt bygge.

Förutom vidareutveckling av underredet skavvaxellådan ses över. Ari och Marco vill nämligen ändra bilens utväxling.

— Visst är det läckert med höghastighetsbilar, börjar Ari. Frågan är bara hur ofta man kör i 250–260 blås?

I stället ska accelerationen på samtliga växlar prioriteras.

Därmed lär sysselsättningen under vinterns mörka kvällar och nätter vara räddade.

Lita på att Sveriges i särklass härigaste Alfa kommer bli ännu värre i framtiden.

Och det är väl inte för vågat att gissa att vi nog lär höra mer från bröderna Harjunpää i framtiden.

Frågan är bara om de kan toppa sin eget bygge? □

Bröderna Harjunpääs tidigare byggen



Bilsport 14-15/90

Allt började med att Ari skickade in ett förslag till Bilsports Bilbyggartävling. Det tilltalade juryn så pass att bröderna tilldelades en Alfa 33 -85. Resultatet blev en tuff banracer, långt innan stuket växt sig starkt.



Bilsport 13/92

Redan efter första bygget fick svenska Alfa Romeo upp ögonen för grabbarna.

Bröderna blev tillfrågade om de inte kunde tänka sig att bygga om en Alfa 75 i reklamsyfte.

Representanterna från Alfa Romeo behövde bara fråga en gång.

När garageportarna åter öppnades efter hårt slit kunde ingen längre anklaga 75:an för att vara diskret!



Bilsport 10/97

Jodå, de kan bygga annat än fräcka Alfa Romeos.

Å andra sidan — varför skulle de göra det?

Med en bred BMW-cabbe visade de dock skeptikerna att bröderna Harjunpää minsann inte bangade på andra märken as well.

Bilen var ett beställningsjobb från en gemensam kompis.



Bilsport 26/97

Samma Alfa 75 som publicerades i nummer 13/92 upgraderades.

Bröderna Harjunpää ville helt enkelt visa omgivningen att racestuk innebär mer än sänkning och doftgran i backspeglarna.

Än en gång visade de vilsekomna själar vad som gällde. Och än en gång dök diverse wannabees upp efteråt.