

SHÖJT DUBBELNUMMER
GUIDE IMPERIAL 1955-1970
15 28/6-25/7 1990. Pris 34:00 inkl. moms

Norge 39:00 Nkr, Danmark 39:00 Dkr, Finland 29:00 Fmk inkl. moms.

BILSPORT 14 / 15

ÅRETS VW-TRÄFF
BUG RUN

JMEÅ GATBILAR



BILBYGGGAR-ALFA

med giftigt
racestyk



340 km/h MED RUF DORSCHÉ



VW 850i
HONDA CRX VTEC
AMARO MOT CHALLENGER • MISS BILSPORT PRESENTERAS



437-14



Bröderna Harjunpää är nöjda med sitt gemensamma resultat. Baklusen är från Alfa 75 1990. Avgassystemet har drag från en äkta italiensk sportvagn. Ari funderar nu på att bygga in snabbtanklock.

EN RACE-GRÖN ALFA



■ ■ ■ Bröderna Ari och Marco Harjunpää har blivit en erfarenhet rikare. Nu vet dom vad ordet bilombyggnad innebär!

— Det var mest på skoj att jag anmälde mitt intresse, erkänner Ari.

— Jag var hemma hos en kompis för att visa ett designförslag

på hans Alfa 75.

På bordet bland alla pennor och teckningar låg BilSport/26 - 89. Ari började bläddra och fick ögonen på bilbyggartävlingen.

"Skicka in ett förslag", tyckte kompisen. "Du är ju Alfa-freak!"

— Jag trodde han skämtade. Men samtidigt tittade jag på mina

teckningar. Varför inte? Det vore fullt möjligt att överföra linjerna till 33-an som fanns med i tävlingen.

Ari har alltid gillat att rita bilar. Helst fräcka Alfor i alla tänkbara skepnader.

Dessutom var han taktisk då han slutligen skulle bestämma hur

När Avesta-grabbarna Ari och Marco Harjunpää blev uttagna till bilbyggartävlingen visste dom precis vilket stuk Alfa skulle få. Frågan var bara hur modifieringen skulle gå till? De båda nybörjarna fick en strulig start på bilbyggareventyret. Ari låg i lumpen med permissionsförbud när Alfa skulle hämtas påsken 1989. Därför fick Marco överta inbjudan till Jönköping. I brevet från BilSport fanns all information men inga biljetter.

Dom hade Ari.

Av Håkan "Molle" Molin (text), Tony Welam (foto)

Bilbyggbröderna Ari och Marco Harjunpää hade målsättningen klar.

DIREKT FRÅN BANAN



förslaget borde se ut för att ha en chans.

— Jag gjorde två identiska teckningar på Alfa 33-an snett framifrån höger. Den ena blev röd med gul toning i fronten och den andra blev grön med gul toning.

Teckningarna hängdes upp

på väggen i pojkrummet. Sedan fick alla som kom in säga vad dom tyckte...

— Den gröna blev en klar favorit, påpekar Ari. Den lade dom märke till direkt!

Efter detta "kulörprov" kände han sig mogen att posta ett

byggförslag till tidningen BilSport i Karlskrona.

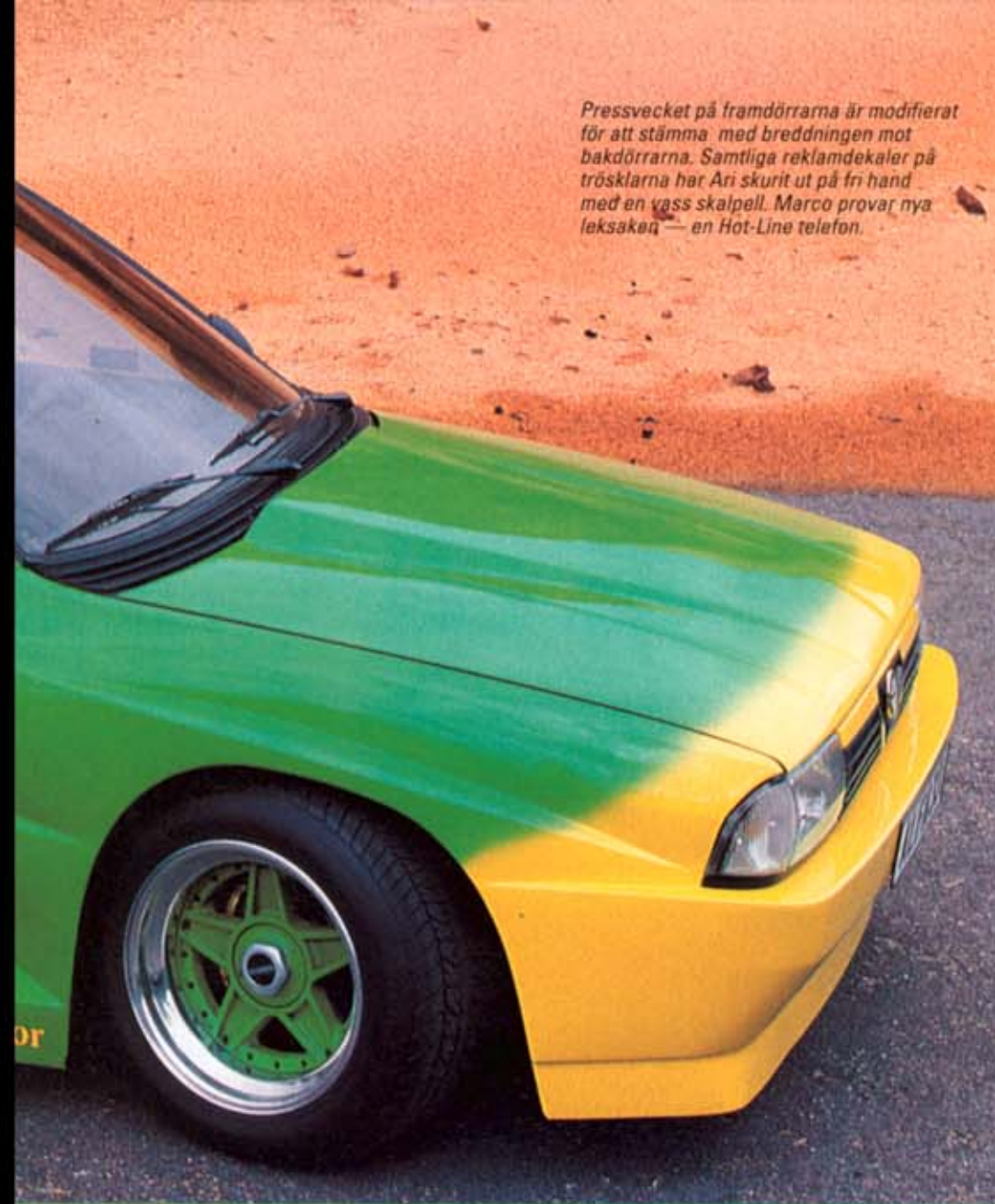
Dubbla budskap

■ I början av februari ringde telefonen. En röst presenterade sig och frågade: "har du garage och svets?"

Vänd!



Pressvecket på framdörrarna är modifierat för att stämma med breddningen mot baddörrarna. Samtliga reklamdekaler på trösklarna har Ari skurit ut på fri hand med en vass skalpell. Marco provar nya leksaker — en Hot-Line telefon.



Alfa-känslan märks bäst vid körning

Forts. från föreg. sida
— Jodå, svarade Ari. Vi är ett gäng som håller till ute i Krylbo. Teknikens Värld var här på besök i höstas.

"Det är bra", sa rösten och lade på luren.

Några veckor senare kom ett brev. Ari låg i lumpen uppe i Älvda-



Originalstrålkastarna har försatts med gula lampor. Även blinkerslamporna har doppats i en gul laserande glasfärg för att harmoniera med fronten i övrigt. Ari satsade mycket tid på att bestämma kulören.

len så brorsan Marco öppnade och läste följande:

Bilsports bilbyggartävling

"Får väl inleda med att säga grattis!

Alfan gick till Avesta. Vi förväntar oss att ni kan komma ner och hämta den i Jönköping!"

—Jag blev helt paff, minns Marco. Ari hade inte sagt något om bilbyggartävlingen till mig.

Först när Ari kom hem till Avesta på fredagskvällen fick Marco klart för sig att fritiden skulle ägnas åt svetsning.

—I alla fall det närmaste året...

Ingen av dom hade någon som helst erfarenhet av jobbet som stundade.

— Nej, det enda jag kände till var att man brukar använda rundjärn till skärmbreddningar, skrattar Ari.

— Det har han läst i Bilsport, retas Marco.

Grabbarna stod således inför en mängd nya problem som behövde lösas efter hand.

Mest akut blev ceremonin i Jönköping.

"Det löser sig nog", tänkte Ari och lade in om permis.

ningen börjar på framdörrarna. Bakskärmar breddade 8 cm per sida. Bakljus från Alfa 75 1990.

Motor: 4-cylindrig boxermotor på 105 hk. Originalutrustad med dubbla Weber-förgasare.

Transmission: 5-växlad manuell låda.

Fälgar: Compomotive FH 500 9 X 15 fram. FH 600 10 X 16 bak.

Däck: BFGoodrich Comp/TA 225/50-

15 fram, 245/45-16 bak.

Lack: "Jacko Green", "Jacko Yellow", eget recept. Material: Lesonal. Arbetet utfört av Rickard Grahn på Krylbo Billackering.

Inredning: Original svart/grått, kompletterad med Momos grupp A-modell av Monte Carlo-ratten samt medföljande växelspaksknopp.

Byggtid: Knappt ett år!

Tack till: Alfa Romeo Svenska AB

(bil, framruta, personligt regnummer), Rickard Grahn (lackjobb), Auto Alfa, Göteborg (sänkningsatts & Momo-grejor) MT-Motor, Uppsala (Karossdetaljer), Ketonic AB (solglasögon), Pripps, Dalarna (Coca-Cola), BFGoodrich (däck), Philips (bilstereo), Touch Guard (larm), Part Two (fräscha kläder), Lesonal (lackmaterial), Pelle Malm, Avesta (Plåtbockning), Mr Cap, Jönköping (Lackbehandling), Christian Andersson (hålligångkompis utanför garaget).



redningen dög som den var. Alfa-känslan finns där ändå! Om utvändiga backspeglarna italienska Vitaloni som ito-Alfa i Göteborg fixade.

Avstyrks, blev svaret på permisitionsansökan.

Ganska nedstämd gick han tillbaks till logementet och satte sig på den av kronan iordningställda sängen.

"Helvete! Marco får åka. Bäst att jag ringer hem..."

Han var bergsäker på att få ledigt. Därför hade han biljetterna med sig, suckar Marco. Gissa om man var lycklig...

Planeringsmiss

■ Lyckligtvis löste det sig. Marco fick mottaga bil och nycklar på Bilsport Custom & Motor Show.

Därefter bar det av hem till Avesta med nyförvärvet!

Sedan den dagen har trafiken varit tät till bröderna Harjunpääs garage i Krylbo. Varje helg innan muck i oktober -89 var Ari hemma och gick igenom med Marco vad som skulle göras.

— Fast "Modifieringen" på huven gjorde han utan att rådgöra med mig, påpekar Ari.

— Visserligen hade jag tänkt något ditåt, men...

— Den fanns ju med på byggförslaget, försvarar sig Marco. Och när jag ändå stod där med vinkelslipen, så...

Det har varit både upp och ner med byggtakten under tiden.

Mycket tid gick förlorad medan grabbarna gick och väntade på hjulen.

— Dom var ju en förutsättning för att veta var skärmarna skulle hamna, briljerar Ari och försöker skämtsamt låta som om han inte skulle ägnat sig åt annat än bilbyggeri under dom senaste tio åren...

Alfa-känslan

■ Kilformat racestyk var det som Ari baserade byggförslaget på.

— Jag ville få den att se ut som en äkta italiensk banracingbil...

...och det tror jag nog att killen vi mötte på vägen ner till Jönköping tyckte tills han frågade oss om motoreffekten...

— He-he, har aldrig sett någon ändra sitt ansiktsuttryck så snabbt, skrattar Marco. Luften gick ur honom helt!

Ska sanningen fram så har grabbarna goda relationer med MT-Motor i Uppsala. Tillsammans med motorbyggaren Christos har bröderna börjat planera en framtida turbo-trimrad historia.

— För halva glädjen har varit att bygga.

— Just det, den rätta Alfa-känslan ligger i att köra.

— Mmmm, helst på bana! □

RECEPT

Bil: Alfa 33 QV 1985.

Ägare/byggare: Ari och Marco Harjunpää, Avesta.

Karos: Integrerad front- och bakspoiler och stötfångare. Utbytt grill. Kilformade framskärmar som breddats 6 cm med nedstuckade hjulhus. Breddade baddörrar där bredd-